Prochaska / TORO

Maschinen für Großflächen

Die Rasenpflege, sowie die Pflege von Straßenbegleitgrün und anderen Grünflächen ist eine der Kernaufgaben von Bauhöfen. Wie und womit diese Grünflächen gepflegt werden, hängt davon ab, ob die Flächen permanent oder nur gelegentlich gepflegt werden.

In Österreich wird Grünschnitt vorwiegend gesammelt, doch zeichnet sich bei Gemeinden langsam ein Umdenken hin zum Recyclen bzw. Liegenlassen der Mahd ab. Recyclen hat eine Reihe von Vorteilen: Es spart nicht nur Zeit und Ressourcen, sondern verbessert auch die Rasenqualität, da der Grünschnitt als Dünger dient. Wie und womit die unterschiedlichen Grünflächen gepflegt werden, hängt zum einen davon ab, ob diese Flächen permanent, gelegentlich oder gar nicht benutzt werden und zum anderen welche Ressourcen der Gemeinde zur Verfügung stehen.

TORO Groundsmaster

Bei den TORO Groundsmaster Modellen 3200 & 3300, mit einer Schnittbreite von 152 cm bis 183 cm, stehen zwei Yanmar Dieselmotoren mit 18,4 kW (25 PS) bzw. 27,9 kW (37,9 PS) zur Auswahl. Wahlweise gibt es Zweirad oder CrossTrax Allradantrieb. Das TORO Mähdeck ist robust und sorgt für eine gute Schnittqualität. Der gefederte Sitz des Gerätes kann individuell eingestellt werden und die Lenksäule, der durch Fingerdruckschalter gesteuerte Motor und die Kabine sorgen für den notwendigen Komfort bei der Arbeit. Auch die TORO Zero Turns mit Schnittbreiten von 81 cm bis 2,50 m, der TORO Groundsmaster 360 oder für Großflächen TORO Groundsmaster der Serie 4000/4100 oder der Serie 3500 eignen sich für die Recycling-Variante.

Akku-Aufsitzer TORO eTriflex

Die vollelektrischen Aufsitz-Grünsmäher der Greensmasters eTriflex-Produktreihe von TORO umfassen ein Lithiumlonen betriebenes und ein Motor-Generator betriebenes Modell ohne Hydrauliköl an Bord. Das neue radiusabhängige Geschwindigkeitssystem in Kombination mit der Novellierungsfunktion des Lift-In-Turn-Mähwerks eliminiert den als "Triplex-Ring" bekannten Effekt.

Die TORO Spindelmäher der Serie Greensmaster eTriFlex verfügen über einen vollelektrischen Fahrantrieb, Lenkung, Spindelaushebung und Spielantrieb. Für den Betrieb der Maschine wird kein Hydrauliköl mehr benötigt. Das Modell 3360 ist mit einem 10,4 kW (14 PS) Kawasaki Zweizylinderbenzinmotor mit Akku-Assistenztechnologie stattet. Dadurch kann bis zu 20 Prozent an Kraftstoff eingespart werden. Die konstante Motordrehzahl von 2400 U/min sorgt für einen besonders leisen Betrieb. Das Lithium-Ionen-Batterie-Modell 3370 verfügt über eine 48V Samsung Batterie für einen nahezu geräuschlosen Betrieb. Die stabile Fahrgeschwindigkeit von 16.1 km/h mit integrierter "Slow-in-Turn" Funktion sorgt für eine aute Produktivität. Die Bremse wird automatisch beim Absteigen des Bedieners aktiviert. Grundsätzlich verfügen die Spindelmäher über eine fußbetriebene Betriebs- und Feststellbremse. Die beiden Modelle 3360 und 3370 sind

kompatibel mit bestehenden TriFlex Schneideinheiten und Zubehör, das beim Kauf der neuen Maschine weiterhin genutzt werden kann.

Die fortschrittliche Mähleistung der Spindelmäher beruht unter anderem auf der Beibehaltung einer konstanten Clip Rate der Schneideinheit bei Kurvenfahrten auf jeder einzelnen Spindel, der individuellen Raddrehzahlanpassung während Kurvenfahrten zur Vermeidung von Beschädigungen der Rasenfläche und der Lift-In-Turn Funktion, bei der ein gleichmäßiger Schnitt von Seite zu Seite ermöglicht wird (vor allem in Kurven). Der doppelte A-Arm mit Link-System-Aufhängung sorgt für optimale Konturtreue, die Flex™ Technologie und DPA-Schneideinheiten für eine einfache Einstellung und Präzision. Die Lift-In-Turn-Funktion, in Kombination mit RDS, ermöglicht einen gleichmäßigen Schnitt auf der Abschlussrunde und besseres Sammeln des Schnittguts für bessere Gesundheit der Grünfläche, letztere wird durch große Ballonreifen geschont. Dazu kommt eine verbesserte Wartung durch Mähwerke mit Schnellkupplung, eine Lift-Gate Fußstütze für den vereinfachten Zugang zum mittleren Mähwerk und das InfoCenter mit geschützten Einstellungen, Bedienelementen und erweiterter Diagnose.

www.prochaska.eu www.toro.com



Die vollelektrischen Aufsitz-Grünsmäher der Greensmasters eTriflex-Produktreihe von TORO umfassen ein Lithium-Ionen betriebenes und ein Motor-Generator betriebenes Modell ohne Hydrauliköl an Bord. Das neue radiusabhängige Geschwindigkeitssystem in Kombination mit der Novellierungsfunktion des Lift-In-Turn-Mähwerks eliminiert den als "Triplex-Ring" bekannten Effekt.



Die TORO Groundsmaster Modelle 3200 & 3300 mit einer Schnittbreite von 152 cm bis 183 cm sind mit zwei Yanmar Dieselmotoren mit 18,4 kW (25 PS) bzw. 27,9 kW (37,9 PS) ausgestattet.